## Спинка

## Он состоит из внешней рамы из массива бука толщиной 34 мм с внутренней структурой из стального профиля 15 x 30 мм, сформированного и согнутого на холоде, который служит «цельным прямоугольным обручем» для пяти змеевидных пружин толщиной 3 мм и семью витками каждая. Эта конструкция полностью интегрирована с холодноформованным пенополиуретаном класса пожаробезопасности М3, повторяющим контур пружин на поверхности. Полученный блок внутренней металлической конструкции и пенопласта действует как основа и стопор для опрокидывающегося сиденья благодаря металлической пластине 20x50 мм, приваренной к нижней части спинки. Чехол обивки надежно крепится к ней с помощью полосок Velcro©, что облегчает замену обивки. Задняя часть отделана внешней фанерной панелью толщиной 13 мм (10 внутренних досок из березы + 1 внешняя доска из бука), покрытой лаком в цвет по вашему выбору и скрытым креплением. Также доступна внешняя мягкая панель.

## Сиденье

## Внутренняя опора изготовлена ​​из стального профиля размером 15 x 30 мм, профилированного и согнутого на холоде, который служит «цельным прямоугольным обручем для пяти змеевидных пружин толщиной 3 мм и семью витками каждая. В металлическую раму встроен самоподъемный механизм: круглый вал диаметром 30 мм с собственной системой регулирования внутри. Рама с механизмом опрокидывания полностью интегрирована из холодного формованного полиуретана класса пожаробезопасности М3, форма которого повторяет контур пружин внизу. Сиденье обито и отделано внешней фанерной панелью с перфорацией для акустики. Также имеется полностью обитое сиденье.

**Средние стандарты**

Изготовлен из стали толщиной 2 мм, приваренной к прямоугольной трубе 65x40 мм. Верх колонны приварен к прямоугольному профилю с отверстиями для надежного крепления прохода и средних стоек с подлокотниками. Опора из усиленной стальной пластины толщиной 2 мм приварена к нижней части прямоугольной трубы, охватывая все зоны напряжения на 360 градусов вокруг трубы непрерывной тонкой проволокой и скрыта внутри, чтобы не портить внешний вид; Все сварные швы в газовой среде, дуговая сварка. Пластины изготовлены таким образом, чтобы соответствовать наклону пола и поддерживать правильную высоту и угол наклона сиденья и спинки. Все открытые металлические части покрыты порошковой эпоксидной краской. Порошковое покрытие наносится электростатическим способом на толщину 80-90 микрон и после этого покрытие подвергается сушке в печи, чтобы обеспечить правильное растекание эпоксидного порошка и получить гладкое и прочное покрытие.

**Стандарты боковой панели**

К стандартам проходов добавлены мягкие панели: все они сделаны из дерева, поддерживаются и крепятся к стальной конструкции стандартов. Верхняя часть панелей обеспечивает форму для надежного крепления подлокотников. Эти панели могут быть обиты или изготовлены из дерева длиной до пола.

**Подлокотники**

Подлокотники из массива бука, все края хорошо закруглены. Эти деревянные подлокотники размером 475x60 мм оснащены двумя замочными отверстиями внизу, которые надежно фиксируются с помощью проушин «ласточкин хвост», предусмотренных на проходных и средних стандартах

**Нумерация**

Место։ Круглые листы Gravoply толщиной 28 мм просверлены во внешней фанерной панели сиденья.

Ряд: круглые пластины Gravoply толщиной 48 мм, утопленные в деревянные панели прохода.

**Обивка**

Чехлы сиденья и спинки обиты цельной деталью с застежкой-молнией - оба надежно прикреплены к плоской поверхности подушек с помощью полосок Velcro ® для облегчения замены обивки, а затем отделаны внешними пластиковыми оболочками. Все двойные строчки выполнены ниткой Serafil 40 из 100 % полиэфирных непрерывных нитей высокой прочности.

## Fabric

## Ткань TREVIRA CS MINI класса пожаробезопасности М1 от FIDIVI TESSITURA VERGNANO (Италия): произведена из 100% полиэстера TREVIRA CS и изготовлена ​​с использованием экологически чистых неметаллических красителей. Эта ткань соответствует европейским стандартам воспламеняемости: итальянский класс 1 IM, британский BS7176; 1995 г. Средняя опасность, французский M1 и немецкий B1. Эти прочные ткани не скатываются.

## Рекомендуемая ткань: FIDIVI \*.

## ЦВЕТ: MELANGE 7509

## Рекомендуемая древесина: NEGRO BLACK.

Состав: 100% полиэстер TREVIRA CS. Неметаллические красители. Переработано / Цветочный сертификат ЕС

Вес: 340 г/м2

Устойчивость к истиранию, пиллинг: 100 000 циклов Мартиндейла (полная информация доступна) (ISO 12947-2:2000)

Воспламеняемость: UNI 9174–8456, класс C1; UNI 9175 Класс 1 IM; DIN 4102 Класс B1; NF 92501-7 Класс М1; Класс НФ Д 60013

АМ18; ЭН 1021-1 и 2; BS Детская кроватка 5; BS 7176 Класс средней опасности; EN 13773 Класс 1 О; ENORM 3800-1 Класс B1,Q1,TR1 Калифорния TB117; США NFPA 701; США NFPA 260; ИМО А 652 (16)

Часть 8. Обивка

Светостойкость: 6 (ISO 105-B02:1999 – Ксенотест)

Устойчивость к истиранию: 4/5 (ISO 105 - X12:2002 Crockmeter) Таблетирование при трении 2000 г.: 5 (ISO 12945-2)

Уход: Можно стирать при температуре 60 ̊C. Регулярно пылесосьте. Протирать влажной тряпкой или шампунем с использованием подходящего шампуня для обивки.

.

## Нить

Швейные нитки Serafil от Amman и Soehne Gmbh (Германия).

Линейная плотность (дтекс) (ISO DIN EN ISO 2060): ок. 504 \* 3 дтекс

Линейная плотность (Нм) (ISO DIN EN ISO 2060): прибл. Нм 20/3

Разрывное усилие (ISO DIN EN ISO 2062): ок. 8960 сН Удлинение при разрыве (ISO DIN EN ISO 2062): ок. 19 %

Устойчивость цвета к искусственному дневному свету (ISO 105 B 02): 5

Устойчивость цвета к поту (ISO 105 E 04): 4

Устойчивость цвета к стирке 95°C (ISO 105 C06 - E2): 3-4 Устойчивость цвета к истиранию 1) в сухом виде (ISO 105 X 12): 4 Стойкость цвета к истиранию 2) в мокром состоянии (ISO 105 X 12): 4

**Прочность**

Соответствие стандартам UNE EN 12727:01 – Мебель. Ранговые места. Методы испытаний и требования к прочности и долговечности.

Испытание на статическую нагрузку сиденья и спинки (Fv=2000 Н, Fh760 Н, n=10 раз): Правильно.

Горизонтальная статическая нагрузка вперед и назад (Fh=760 Н, n=10 раз): правильно.

Вертикальный статический тест на спине (Fv=900 Н, n=10 раз): правильно.

Испытание на статическую нагрузку на боковую руку (Fh=1000 Н, n=10 раз):

Испытание на статическую нагрузку на правильную руку вниз (Fh=1000 Н, n=10 раз): Испытание на правильный удар сзади (M=5 кг, a=68°, n=10 раз) : Правильнօ

Испытание на удар рычага (M=5 кг, a=68°, n=10 раз): Правильное опрокидывание сиденья. Испытание на работу сиденья (n=100 000 циклов): Правильно.

.

# 03 Размеры

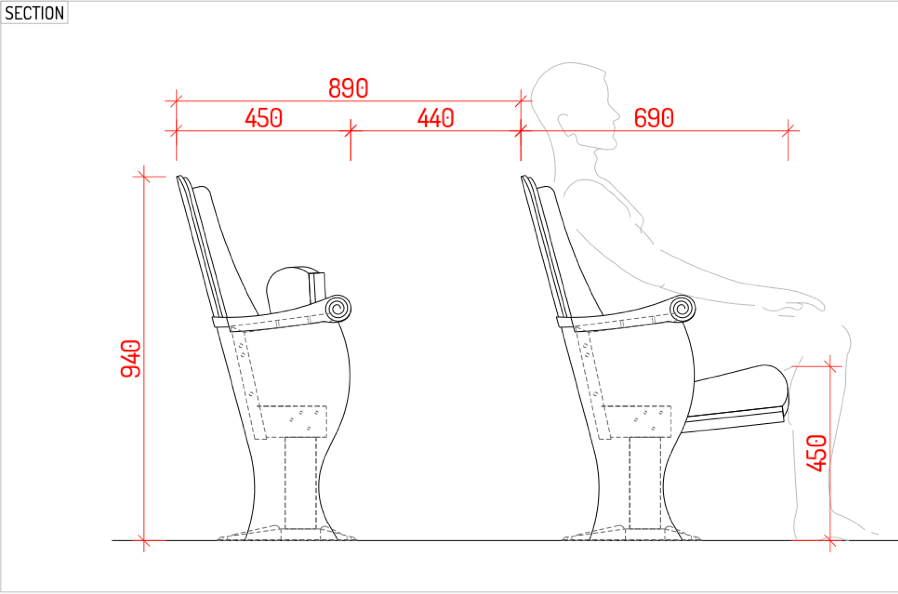
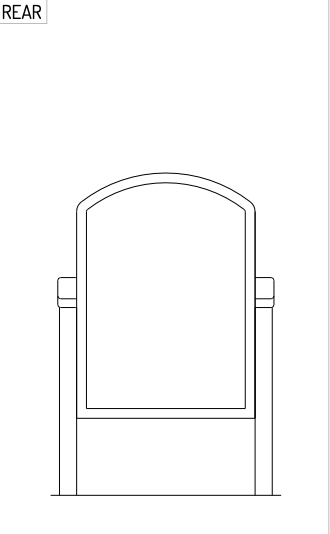
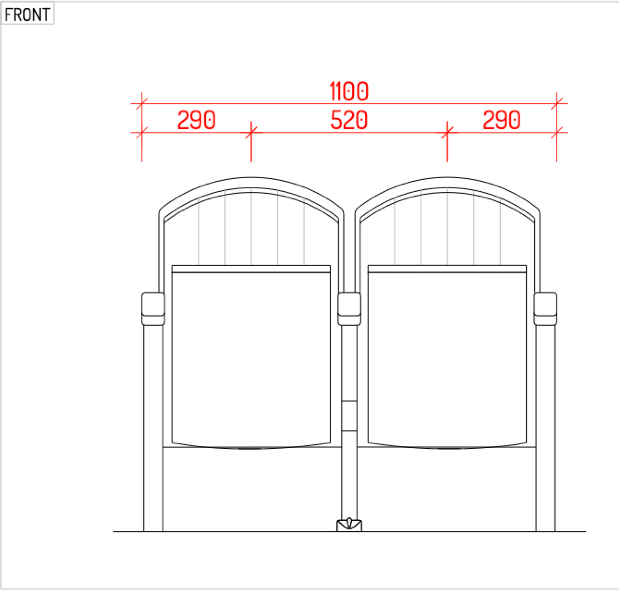
## Общие размеры

Общая высота: 940 мм.

Центры сидений: от 520 до 560 мм.

Высота сиденья: 450 мм

Конверт: 450 мм. Возможны индивидуальные решения.



# 04 Параметры



**Полностью обитое сиденье**

Все ткани

### Мягкая спинка и внешняя фанера

### Покрашен в цвет на ваш выбор

### Отдельно стоящий

### Наборы из 1 и 2 шт. с дополнительным стандартом